



Table des matières

Table des matières.....	1
Introduction.....	3
1. Défi Environnement.....	5
1.1. Rappel des constats.....	5
1.2. Le défi : Garantir aux générations futures les richesses du cadre de vie sillien en anticipant son évolution.....	6
1.3. Les objectifs et les effets multiplicateurs.....	7
2. Défi Economie.....	9
2.1. Rappel des constats.....	9
2.2. Le défi : Optimiser la dynamique économique en rapprochant les acteurs locaux.....	10
2.1. Les objectifs et effets multiplicateurs.....	11
3. Défi Société.....	13
3.1. Rappel des constats.....	13
3.2. Le défi : Stimuler les échanges en développant le réseau de lieux de vie et de convivialité.....	14
3.1. Les objectifs et les effets multiplicateurs.....	15
4. Défi Mobilité.....	17
4.1. Rappel des constats.....	17
4.2. Le défi : Répondre aux besoins de mobilité des silliens en améliorant les modes de transport.....	18
4.3. Les objectifs et les effets multiplicateurs.....	19
5. Tableau synthétique.....	21
6. Tableau bord de la stratégie de développement :.....	22





Introduction

Le présent document constitue la partie IV « Stratégie de développement » du PCDR de la Commune de Silly. La stratégie se veut en continuité par rapport aux parties précédentes du PCDR et se base donc également sur les 4 piliers établis, à savoir l'environnement, la société, l'économie et la mobilité.

La stratégie constitue le fruit d'une réflexion commune entre les différents acteurs de l'opération. Avec l'aide de l'auteur de PCDR et la FRW, la CLDR a établi un diagnostic croisé qui a permis d'aboutir à 20 constats mettant en évidence les principales forces et faiblesses du territoire communal.

Sur base de ces constats, il a été dégagé 4 grands défis, eux-mêmes subdivisés en objectifs.

A ce stade, il nous semble nécessaire de bien déterminer chaque partie de la stratégie de développement :

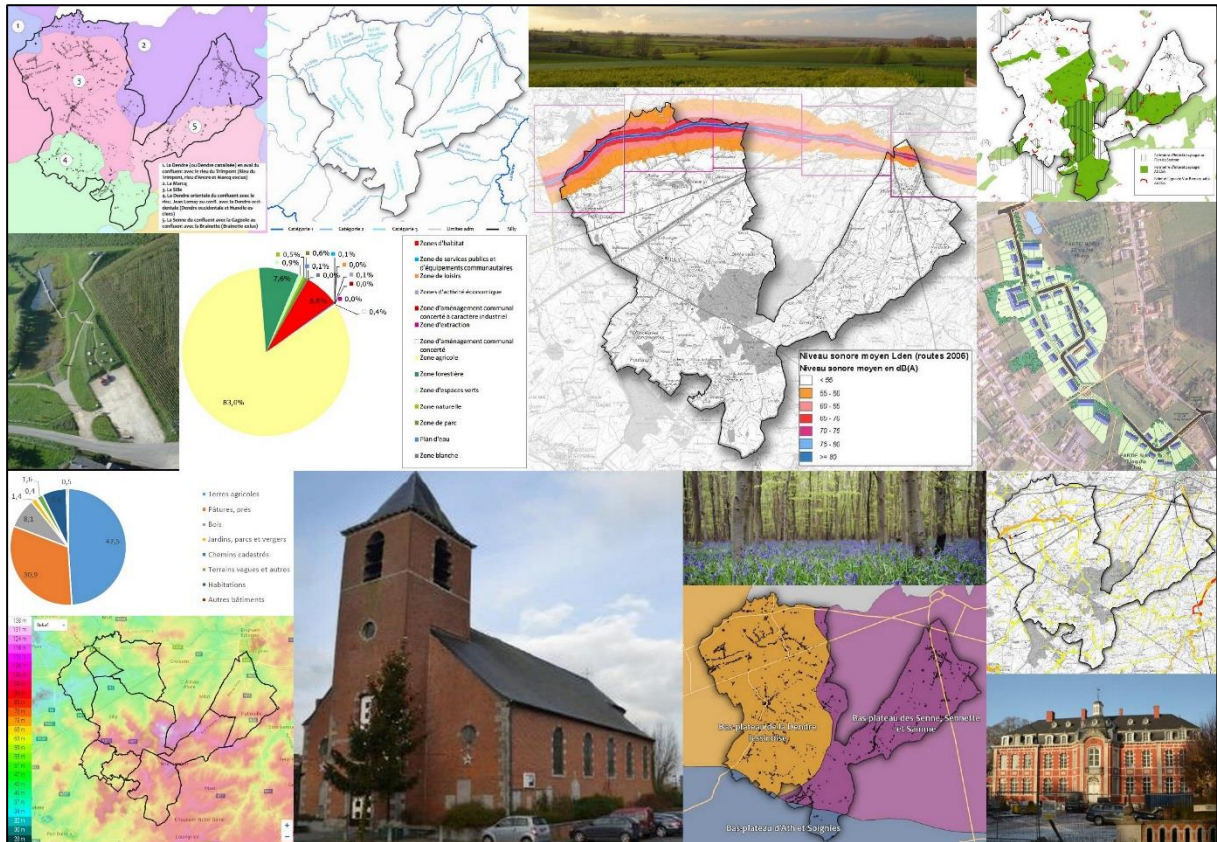
- ✓ **Les constats**, il s'agit de phrases résumant la situation de la commune pour chaque pilier donné. Ces constats ont été émis en analysant à la fois les données objectives du diagnostic socio-économique et territorial et les données subjectives issues des différentes réunions d'information de la population. L'ensemble de ces informations sont reprises dans la partie III « Diagnostic participatif » .
- ✓ **Les défis**, qui doivent être considérés comme un « challenge », un « combat » que l'on décide de mener. A ce titre, un défi se doit d'être ambitieux ! Il consiste en une phrase qui résume le visage que l'on souhaite atteindre pour l'entité au terme de l'ODR.
- ✓ **Les objectifs**, se définissent par une cible, un but à atteindre. En outre, un objectif se doit d'être mesurable, évaluable, critiquable, reproductible et devra, pour être atteint, se décliner en actions matérielles ou immatérielles. L'ordre dans lequel apparaissent ces objectifs est tout à fait aléatoire et ne donne en aucun cas une indication en termes d'importance. Ceux-ci sont accompagnés d'une justification et d'effets multiplicateurs attendus.
- ✓ **Les effets multiplicateurs**, se définissent comme les répercussions que va avoir l'objectif sur le territoire. L'impact résultant peut -être plus large que l'objectif initiale.





1. Défi Environnement

1.1. Rappel des constats



Carte postale du pilier environnement, 2017 © S&A

Les constats de la thématique Environnement sont :

1. Une position géographique stratégique qui augmente la pression immobilière ;
2. Des paysages et un cadre rural appréciés unanimement ;
3. Un patrimoine bâti et culturel riche mais pas toujours connu des habitants ;
4. Des actions en faveur de la nature gâchées par des incivilités ;
5. Un accès aux énergies renouvelables encore insuffisant.



1.2. Le défi : Garantir aux générations futures les richesses du cadre de vie sillien en anticipant son évolution

LA RURALITE

Comment renforcer et renouveler le territoire dans les années à venir tout en préservant ses richesses naturelles patrimoniales?

La préservation et la valorisation de la **ruralité à Silly** ressortent clairement comme une préoccupation permanente du diagnostic partagé et s'inscrit comme le défi ultime pour garantir aux générations futures un cadre de vie de qualité.

Cette ruralité concerne le territoire : le développement d'une agriculture durable, la préservation de la qualité des paysages, le développement du maillage écologique, le maintien de la qualité de l'environnement et la valorisation du patrimoine sont des éléments qui font quasiment consensus au sein de la population.

L'ÉVOLUTION DÉMOGRAPHIQUE

Comment répondre aux besoins et services nécessaires à une population en forte croissance ? Comment répondre à des besoins qui évoluent tout au long du parcours de vie ?

La croissance démographique va se poursuivre dans les années à venir. Cette croissance attendue pose tout d'abord la question de la limite, du seuil acceptable de la population que peut accueillir le territoire sans **perdre son « caractère » rurale**.

Chaque classe d'âge nécessite **des besoins et services spécifiques** et il est nécessaire de pouvoir anticiper leur évolution, sur base de considérations à la fois sociétales et démographiques. Si les tendances actuelles se poursuivent, la croissance concernera toutes les classes d'âge mais sera plus **importante chez les jeunes** et au **niveau du troisième âge**.

Au niveau **des jeunes, représente toujours un défi important, mais l'enjeu principal se situe au niveau des adolescents**, et ce pour diverses raisons : leurs besoins sont plus difficiles à identifier et peuvent évoluer rapidement, leur sensibilisation à l'échelle communale n'est pas aisée car ils sont tous scolarisés à l'extérieur et, enfin, c'est une classe d'âge qui devrait voir ses effectifs assez fortement augmenter au cours des deux prochaines décennies.

Le **vieillessement de la génération** du baby-boom née dans les deux décennies qui ont suivi la deuxième guerre est une réalité qui concerne tout l'ouest européen, et Silly, comme ses voisines, doit s'apprêter à voir déferler la vague du « papy-boom ». Une population vieillissante nécessite des services spécifiques – en termes d'hébergement, de services à domicile, d'adaptation du bâti et des espaces publics..., mais elle apporte également à la commune sa mémoire, son expérience et sa disponibilité. Par ailleurs, la



moindre mobilité des aînés peut favoriser le développement de services de proximité et renforcer la mise en place d'un secteur économique particulier appelé « économie résidentielle ». S'il implique certaines contraintes, le vieillissement est donc aussi une porte ouverte à de multiples opportunités qu'il convient de saisir pour en faire profiter toute la collectivité.

1.3. Les objectifs et les effets multiplicateurs

Les objectifs justifiant le défi :

1. Encadrer l'évolution de l'aménagement du territoire pour préserver et améliorer l'environnement rural

La population silienne a pu, à de nombreuses reprises, marquer son enthousiasme quant à la richesse et au potentiel qu'offre l'entité par rapport au paysage, à la biodiversité et à la diversité de l'environnement rural. En matière d'aménagement du territoire, la commune dispose d'un schéma de structure et d'un règlement communal d'urbanisme pour orchestrer et encadrer le devenir de son territoire. Ces outils visent à densifier « les cœurs de village », d'y concentrer les activités humaines afin de protéger le patrimoine et les paysages environnant.

Au cours des dix dernières années, de nombreux projets d'aménagement et de requalification de l'espace public ont vu le jour tel que la place de Hellebecq, de Thoricourt, de Graty et de Gondregnies. Ils ont ainsi initié d'ambitieux projet immobilier notamment dans le centre de Silly. Les futures actions et projets devront s'inscrire dans cette volonté de consommation raisonnée du territoire au profit d'une identité villageoise forte.

De nombreuses initiatives et actions en faveur de la nature sont aussi présentes sur Silly. Ces différents éléments constituant d'indéniables qualités sont toutefois menacés si aucune prise de conscience ni aucune maîtrise de l'évolution de l'aménagement du territoire n'est faite. En effet, l'étalement anarchique de l'urbanisation, les incivilités et la pollution des cours d'eau font partie des menaces. L'étalement urbain est entre autre boosté par la pression urbaine que subit l'entité et qui est issue de sa position géographique stratégique par rapport aux pôles régionaux. L'objectif sera ici de d'aiguiller la population et les pouvoirs locaux vers un respect grandissant de l'environnement rural et l'améliorer.

→ Les effets multiplicateurs

- Valorisation de l'image de l'entité
- Sensibilisation de la population à l'environnement et son cadre de vie
- Augmentation de l'attractivité touristique
- Protection du patrimoine naturel et bâti



2. Susciter l'intérêt de la population à la découverte et au respect de ses patrimoines

En complémentarité par rapport au cadre rural précité, Silly bénéficie d'un patrimoine architectural, culturel et traditionnel riche. En effet, les différents biens classés, ses fermes, château, fermes-châteaux, églises et traditions rurales sont bels et biens présents mais présentent un manque d'intérêt et de connaissance vis-à-vis de la population. L'objectif sera, entre autre, de voir naître des évènements, des actions et des rencontres thématiques autour des patrimoines silliens.

→ Les effets multiplicateurs

- Multiplication des lieux d'échanges et de rencontres
- Rapprochement entre les habitants et leur milieu de vie
- Création d'une identité locale
- Augmentation de l'attractivité touristique de l'entité
- Préservation du patrimoine

3. Faciliter la transition vers une consommation énergétique plus durable

Comme dans de nombreuses communes, l'intérêt du concept des énergies renouvelables et du développement durable est bel et bien présent mais n'est malheureusement pas assez développé. La volonté de la population est donc que leur prise de position soit catalysée vers une consommation énergétique plus durable. Cette transition et ses différentes possibilités d'évolution restent encore relativement méconnues et/ou difficiles financièrement. Nous parlons bien ici de nouveaux modes de vie et de consommation comme l'éolien privé ou en groupes de riverains, de panneaux photovoltaïques, d'architecture passive, etc.

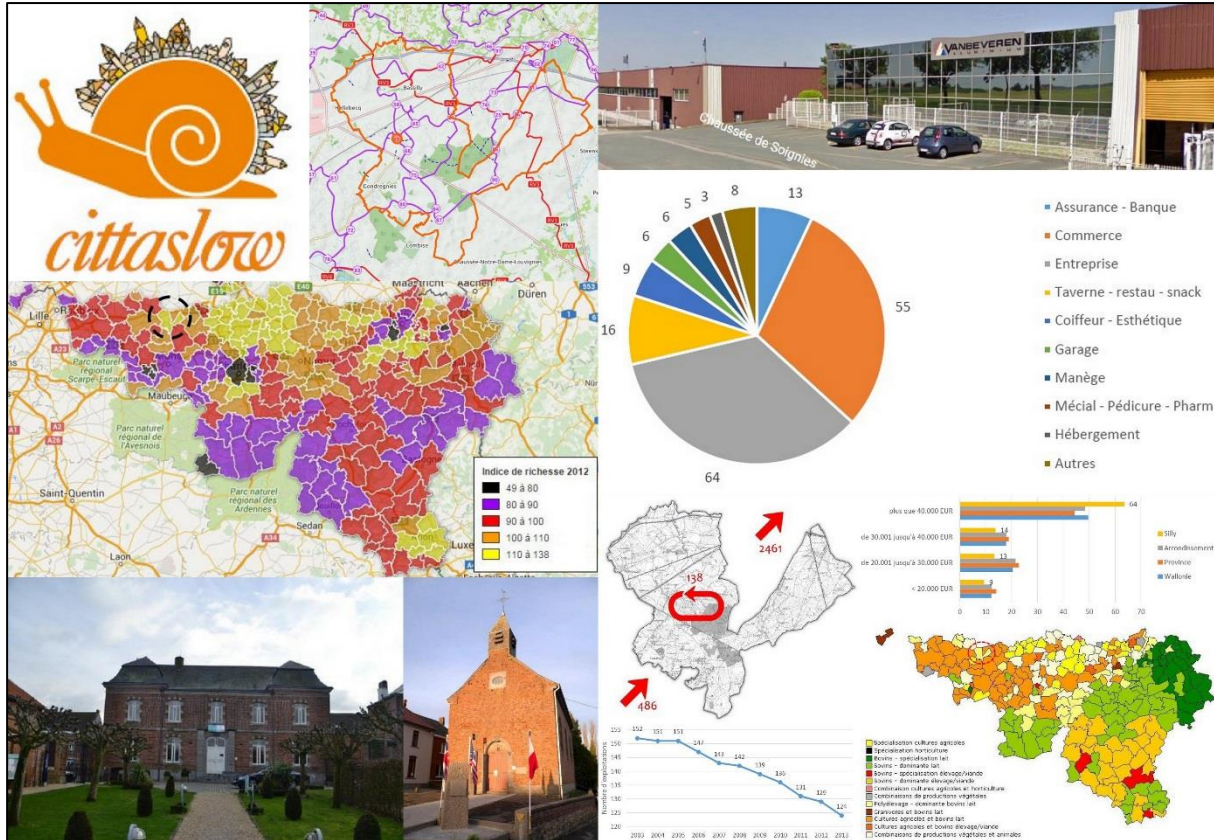
→ Les effets multiplicateurs

- Responsabilisation accrue des citoyens au quotidien
- Utilisation de matériaux durables et des techniques respectueuses de l'environnement
- Développement d'une cohérence énergétique dans les nouveaux projets



2. Défi Economie

2.1. Rappel des constats



Carte postale du pilier économie, 2017 © S&A

Les constats de la thématique Economie sont :

1. Des acteurs économiques locaux soutenus mais pas toujours connus ;
2. Une consommation des produits du terroir relativement faible malgré les initiatives locales ;
3. Un syndicat d'initiative actif qui met en évidence les potentialités de la commune ;
4. Des filières agricoles unanimement méconnues et parfois dommageables à l'environnement ;
5. Un accès aisé à Silly pour les entreprises mais un manque de zone économique sur le territoire ;
6. Un commerce local existant et de qualité.



2.2. Le défi : Optimiser la dynamique économique en rapprochant les acteurs locaux

LE SOUTIEN À L'AGRICULTURE

Comment valoriser les ressources et les qualités du territoire ?

L'agriculture et cette culture des saveurs locales présentent des potentialités de développement important dans ce tissu entrepreneurial à valoriser via le développement de structures favorisant, la communication, la promotion et l'accessibilité aux produits locaux ; et d'opérer à un rapprochement entre les agriculteurs, commerçants et les citoyens.

La qualité de l'environnement et des aménités locales constituent un élément attractif du territoire en attirant de nouveaux résidents mais également des chefs d'entreprises qui décident d'y localiser leur entreprise. Elle participe à l'augmentation de l'activité économique locale. En lien avec le paysage agricole, la communication entre les agriculteurs et les autres acteurs locaux et primordiales pour favoriser cette dynamique.

En lien avec sa culture de la gastronomie et du bon produit, le tourisme est un point important à développer sous une forme nouvelle et de courte durée.

LA DIVERSIFICATION DE L'ÉCONOMIE

Comment mettre en place une nouvelle structure de développement économique local adapté au territoire.

Silly recèle d'importantes potentialités de développement et de diversification de son économie : un tissu dense de très petites entreprises et de travailleurs indépendants traduisant une culture entrepreneuriale qui pourrait être davantage valorisée et développée. Ces très petites sociétés présentes dans pratiquement tous les secteurs peuvent trouver leur place dans le tissu bâti existant et ne nécessitent donc pas la création de vastes « zonings » qui seraient en rupture avec la ruralité de la commune.

La commune a la chance de bénéficier d'une très bonne desserte routière, ferroviaire et d'une proximité à la région bruxelloise, cela constituent des arguments décisifs dans le choix des entrepreneurs de s'installer sur la commune.



2.1. Les objectifs et effets multiplicateurs

Les objectifs opérationnels justifiant le défi :

1. S'appuyer sur la dynamique slowfood pour que consommer local devienne une habitude

Slow Food est une organisation internationale qui repose sur un réseau local d'associations et envisage un monde où chacun puisse avoir accès à une nourriture bonne pour lui, pour ceux qui la produisent, et pour la planète. Le convivium Slow Food « Les saveurs de Silly » met donc déjà en avant les différentes richesses produites par le terroir mais cette dynamique se doit d'être revigorée via une plus grande sensibilisation et une plus grande promotion des produits locaux. Il semble essentiel d'encourager cette dynamique en multipliant les initiatives collaboratives avec et entre les producteurs. La consommation de produits du terroir par les habitants ne doit plus être exceptionnelle mais doit faire partie du quotidien afin de soutenir la dynamique économique locale. L'ensemble de ces démarches s'inscrivent dans une volonté de développement de circuits-courts afin de limiter au maximum les intermédiaires entre les producteurs et les consommateurs et ainsi valoriser le savoir-faire local.

→ Les effets multiplicateurs

- Renforcement et dynamisation de l'économie et de l'emploi local
- Valorisation des ressources locales et savoir-faire locaux
- Renforcement de la cohésion sociale

2. Soutenir une évolution de l'agriculture respectueuse du territoire et des citoyens

La tendance générale à la disparition des petites exploitations agricoles n'épargne pas le territoire de Silly. Le vieillissement des chefs d'exploitation, l'augmentation du prix du terrain agricole et l'augmentation de la surface agricole utile sont des facteurs favorisant le développement d'exploitations agricoles industrielles. Il est nécessaire d'encourager d'autres dynamiques agricoles en soutenant le maintien et le développement des plus petites exploitations à travers la promotion et l'aide au développement de filières dites « durables » et respectueuse de l'environnement tout en facilitant l'accès à la terre. Cette diversification responsable des activités agricoles présente une clé intéressante de mutation répondant à une demande réelle de la part du citoyen et à certains enjeux du monde agricole tout en s'inscrivant dans une vision de développement durable.

Selon les principaux acteurs de la thématique, l'agriculture a une mauvaise image auprès du grand public et leurs efforts en matière environnementale sont souvent peu connus. Par ailleurs, ils ressentent un désintérêt des habitants pour leur métier et une certaine ignorance de leurs réalités quotidiennes. Considérant la distance sociale (et souvent géographique) grandissante et les incompréhensions qui en découlent, entre population agricole et non agricole, ainsi que le décalage entre perceptions du monde agricole et réalité du



terrain, l'agritourisme pourrait être un des moyens de renouer le dialogue et de tisser les liens entre population agricole et société civile. En outre, l'objectif est de renouer les liens entre agriculteurs et habitants en favorisant le dialogue. Ceci peut aussi se faire notamment via des campagnes d'information au grand public sur ce qu'est le métier d'agriculteur et de tout ce que cela implique.

→ Les effets multiplicateurs

- Soutien à la gestion durable du territoire communal
- Augmentation des échanges et de la convivialité
- Valorisation des ressources locales
- Pérennisation et renforcement de l'activité agricole

3. Accueillir et aider au développement des petites entreprises

La principale problématique liée au développement d'activités économiques sur l'entité est liée au constat qui témoigne du peu d'espaces au Plan de Secteur dédié à la Zone d'Activité Economique et la quasi absence de ces poches d'activités sur le territoire. Bien qu'il existe de nombreuses petites activités économiques et de services sur l'entité, l'accueil et l'aide au développement de nouvelles petites entreprises est primordial. Bien que le taux d'emploi est relativement important par rapport aux communes avoisinantes et que le taux de chômage est moins important que l'arrondissement et la province, l'objectif est de soutenir le développement d'une activité économique et artisanale en favorisant les petites structures à taille humaine pour s'accorder au caractère rural de l'entité et créer des emplois locaux.

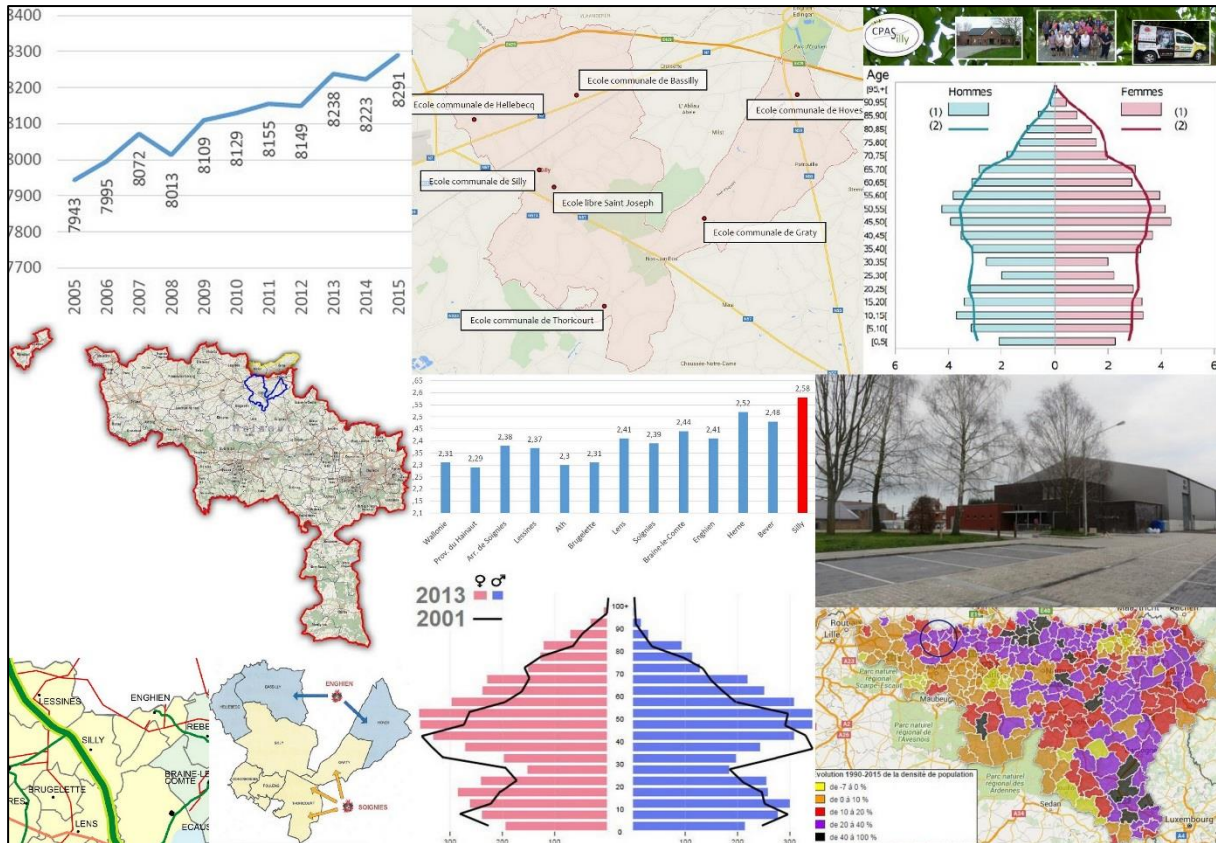
→ Les effets multiplicateurs

- Dynamisation de la vie économique locale
- Renforcement et diversification de l'emploi local
- Augmentation de l'attractivité de la commune
- Valorisation des ressources locales



3. Défi Société

3.1. Rappel des constats



Carte postale du pilier société, 2017 © S&A

Les constats de la thématique Société sont :

1. Une commune festive mais peu de lieux de rencontre, surtout pour les jeunes ;
2. Une offre culturelle développée
3. Un cadre bâti agréable mais un manque de diversité dans les types de logements ;
4. Une vie associative riche mais des interactions non systématiques entre associations et (nouveaux) habitants.



3.2. Le défi : Stimuler les échanges en développant le réseau de lieux de vie et de convivialité

LES LIEUX DE CONVIVIALITÉS

Comment répondre aux besoins des personnes qui habitent ou fréquentent le territoire en matière de convivialité ? par des lieux et de nouvelles pratiques sur l'espace public ?

La ruralité à Silly, c'est le vivre ensemble, la convivialité, le sens de la fête et de l'entraide, les solidarités à toutes les échelles, en commençant par celle de la rue et du quartier, du village, des activités et lieux de rencontres pour les jeunes et les aînés.

L'identité sillienne est déjà très forte mais elle se renouvelle et sera renforcée par la création de liens et de projets communs pour et entre les différents villages afin de favoriser des équipements et un espace public dédié à des échanges quotidiens et divers.

LE LOGEMENT

Comment éviter que des habitants soient contraints de quitter la commune pour pouvoir trouver des logements qui soient adaptés à leurs besoins ou à leurs moyens ?

Le logement à Silly est constitué en très grande partie de maisons individuelles de très grande taille pas forcément adaptées aux jeunes ménages, aux personnes vieillissantes et aux familles monoparentales ; cet écart continuera à se creuser à l'avenir, suite notamment au vieillissement de la population.

La politique de logement public est destinée à permettre l'accès au logement à des ménages plus démunis. Mais la construction ou l'aménagement de ce type de logements mobilise des moyens très importants en ne répondant qu'à une petite partie de la demande. Les chiffres montrent que les jeunes quittent la commune pour s'installer dans des zones de moindre pression foncière dans le Hainaut. Si on ne connaît pas chaque histoire individuelle, on peut supposer qu'une partie au moins y est contrainte faute de trouver des logements qui correspondent à leurs besoins (petits logements, logements adaptés aux personnes âgées...) ou à leurs moyens.

Il y a donc lieu d'imaginer des pistes nouvelles permettant à tous les habitants de pouvoir accéder à un logement convenable. Les besoins émergents des ménages peuvent également être en partie rencontrés par l'encouragement de nouveaux modes d'habiter : colocation, habitat groupé, tremplins, intergénérationnel...



3.1. Les objectifs et les effets multiplicateurs

Les objectifs opérationnels justifiant le défi :

1. Offrir une diversité de logements afin de répondre aux besoins de chacun

Le gabarit, la typologie et la surface des habitations de l'entité sont relativement homogènes et sont composés en majorité de maisons de type ouvert et 4 façades. Vu la pression foncière que subit Silly, leur prix de vente est relativement élevé et on constate une difficulté importante pour les revenus modestes à rester sur la commune. En ce sens, le manque de logements locatifs, adaptés pour les personnes âgées et jeunes ménages accessibles aux revenus moyens et modérés est significatif. Les habitants souhaitent soutenir la dynamique déjà partiellement en place et encourager la création de logements diversifiés et abordables supplémentaires afin de maintenir une mixité intégrant toutes les tranches et catégories sociales de la population.

→ Les effets multiplicateurs

- Amélioration du cadre de vie
- Maintien d'une mixité sociale
- Facilitation de l'accès à la propriété
- Impact sur la dynamique sociale (vie associative, écoles, etc)

2. Renforcer et développer les lieux de rencontre

Il existe actuellement de nombreuses places ou espaces dénués d'urbanisation au centre de certains villages mais un grand nombre de ces derniers manquent cruellement de convivialité ou d'aménagements facilitant et catalysant les rencontres. L'objectif vise la création de nouveaux espaces et équipements favorisant la convivialité et la rencontre des habitants dans tous les villages ainsi que le renforcement du réseau d'espaces existants sur l'entité.

→ Les effets multiplicateurs

- Amélioration, préservation et valorisation du cadre de vie
- Renforcement de la cohésion sociale
- Participation accrue de la population aux activités sportives et socioculturelles



3. Susciter le rapprochement des silliens

Plus d'une centaine d'associations en tous genres sont actifs sur l'entité. Malgré cette très forte présence, le sentiment de synergie et de rapprochement des silliens entre eux reste à mettre en exergue. En effet, cette dynamique socio-culturelle et associative, riche et diversifiée, doit être renforcée en favorisant la cohésion et les partenariats entre l'ensemble des acteurs tout en veillant à ce que les activités organisées s'adressent à toute la population (enfants, jeunes, adultes, seniors). Il s'agira également de recréer du lien entre les villages et de favoriser l'émergence d'un sentiment d'appartenance à la commune plutôt qu'à un village.

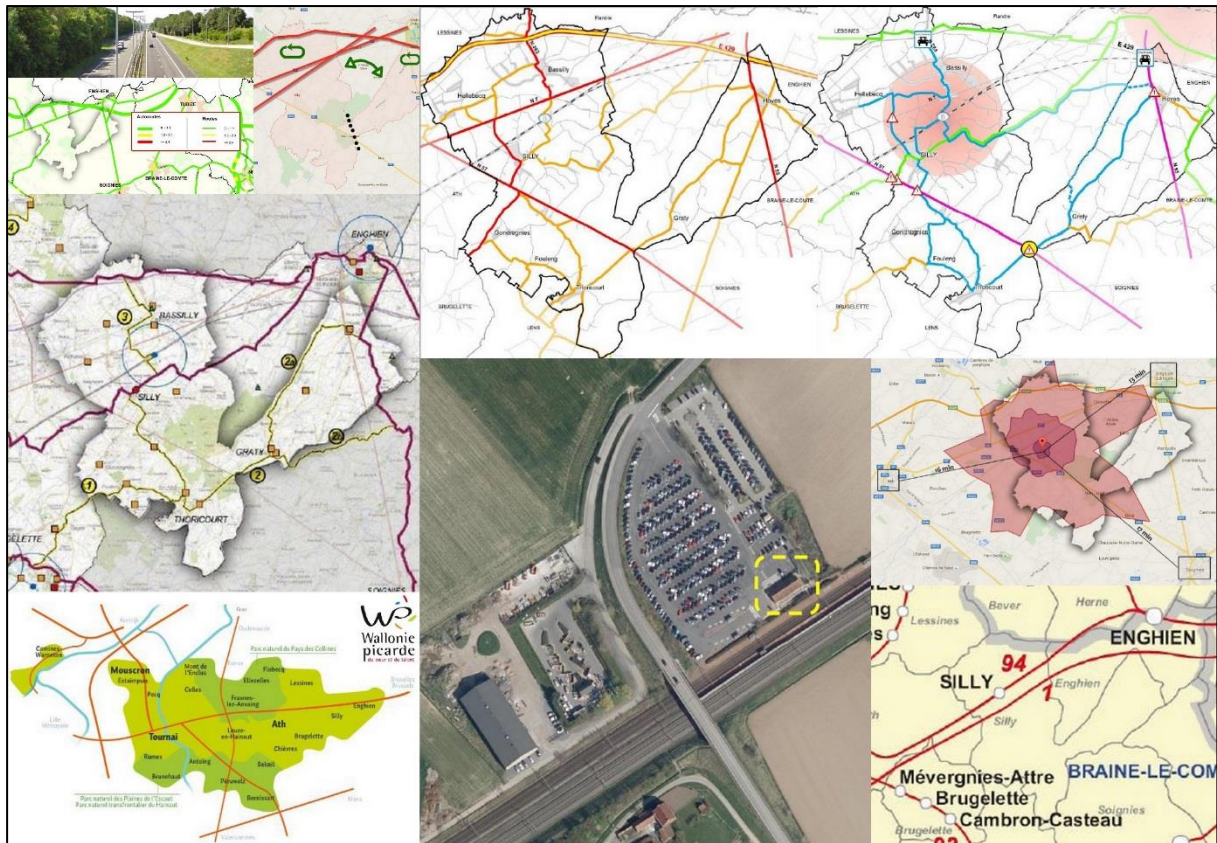
→ Les effets multiplicateurs

- Amélioration de l'accès à l'information pour tous
- Développement de projets fédérateurs et rassembleurs sur l'entité
- Préservation du patrimoine immatériel
- Création d'une identité locale



4. Défi Mobilité

4.1. Rappel des constats



Carte postale du pilier mobilité, 2017 © S&A

Les constats de la thématique Mobilité sont :

1. Des aménagements publics pas toujours pensés pour les PMR ;
2. Une gare présente mais qui manque d'aménagements pour un accès sécurisé ;
3. Des axes routiers principaux fréquentés mais mal entretenus ;
4. Des modes de transport alternatifs peu développés et non coordonnés ;
5. Un réseau de mobilité douce existant mais incomplet et partiellement sécurisé.



4.2. Le défi : Répondre aux besoins de mobilité des silliens en améliorant les modes de transport

LA MOBILITÉ ACTIVE

Quelles sont les possibilités de développement d'alternatives à la voiture individuelle au sein de la commune ? Comment mieux intégrer la gare dans le renouvellement des mobilités ?

Aujourd'hui peu d'habitants de la commune travaillent sur le territoire, ce qui engendre d'importants déplacements de travail, et des incidences sur la mobilité.

Si Silly a la chance de profiter d'une gare la reliant très rapidement aux principaux bassins d'emplois, la voiture reste très utilisée notamment pour les déplacements intra communaux car les solutions alternatives restent rares et peu sécurisantes.

En effet, le réseau contraignant (déclivités et obstacle des routes nationales), l'éloignement des fonctions (emplois, écoles, commerces, loisirs...) et les mauvaises connexions aux transports en commun imposent assez spontanément l'usage de la voiture lors des déplacements quotidiens, qui sont rarement de courte distance. Le taux de motorisation est très important et la logique veut que la possession d'une voiture en favorise son usage. L'usage intensif de la voiture a des incidences fortes sur la qualité de vie des nombreux riverains des voiries empruntées pour rejoindre les grands axes, d'autant plus qu'il s'agit souvent d'anciennes voiries rurales non conçues pour une telle charge de trafic. Les lignes TEC relient la commune aux centres voisins, mais à des cadences qui ne conviennent qu'aux horaires des écoliers. Des lignes intra communal pour bien irriguer le territoire au quotidien manquent cruellement notamment pour les plus démunis (notamment les personnes âgées et les enfants).

Le développement de mobilités alternatives à la voiture ne peut être pensé que dans un système global de mobilité et de multimodalité dans lequel la voiture ne peut nullement être exclue : les questions de la gestion du trafic, de la vitesse, du stationnement... font partie intégrante de la réflexion. Les usagers faibles ne pourront réinvestir l'espace public que dans un cadre correctement sécurisé permettant selon les cas la séparation ou la cohabitation entre les modes doux et « durs ».

Dans un tel contexte, la mobilité alternative s'apparente à un véritable défi. La commune dispose de plusieurs atouts non négligeables : sa gare, deux entrées/sorties d'autoroute, un réseau de sentier.

Avec des travaux d'extensions en cours d'achèvement, la gare, point centrale de la commune, constitue un pôle important pour le développement de nouvelles pratiques en matière de mobilité :

- La première réponse à l'« autosolisme » est de remplir davantage les voitures circulant sur les routes. La gare peut s'avérer comme un bon point de ralliement en complément de points de covoiturages aux principales entrées d'autoroutes. L'extension de la zone de stationnement va permettre de développer encore davantage cette pratique.



- Une réflexion sur la nécessité d'adopter de nouvelles pratiques doit être menée en lien entre les principaux opérateurs (Région, SNCB et TEC) : SNCB et covoiturage intracommunal /SNCB et navette communale...
- Enfin, les modes doux peuvent être une réponse intéressante dans le cadre de déplacements de proximité. Le réseau à Silly existe, il s'agit de sensibiliser les habitants, promouvoir et faciliter son usage au quotidien en améliorant la signalétique et la sécurité des personnes.

De plus, la mobilité constitue l'autre aspect important de l'enjeu énergétique à l'échelle de la commune. Enfin, la mobilité s'avère un enjeu important d'un point de vue régional avec le dynamisme du p

4.3. Les objectifs et les effets multiplicateurs

Les objectifs justifiant le défi :

1. Sécuriser l'ensemble du réseau de mobilité

Silly a la particularité de présenter de nombreuses routes nationales rectilignes, dangereuses et génératrices d'un trafic relativement rapide. Il existe donc de nombreux points noirs qui nécessitent l'intérêt des autorités afin de minimiser le sentiment d'insécurité routière envers les usagers faibles. Les abords d'écoles et la gare et son espace de stationnement ne sont pas non plus épargnés par des situations particulièrement dangereuses. La sécurisation des traversées de villages, des abords et des traversées des axes majeurs et de l'accès aux équipements publics de l'entité doit être mise en œuvre pour garantir une meilleure mobilité et qualité de vie pour les habitants et en particulier les Personnes à Mobilité Réduite.

→ Les effets multiplicateurs

- Impact positif sur la santé via l'accroissement du nombre de déplacements utilitaires actifs
- Diminution de l'insécurité aux abords des écoles et des lieux de vie
- Amélioration du cadre de vie et des déplacements

2. Encourager et développer la mobilité douce

De nombreuses actions et infrastructures liées à la mobilité douce utilitaire et de loisir sont déjà présentes sur l'entité comme les promenades balisées et thématiques, le circuit de grande randonnée GR123, les tronçons de cyclotourisme du Schéma Directeur Cyclable de la Wallonie Picarde, le pré-RAVeL et le réseau de points-nœud Wapinature. La population a aussi manifesté son mécontentement quant à l'entretien des sentiers, au manque général d'aménagements cyclables sécurisés et de signalisation. L'ossature est donc



bien présente mais reste à développer, promotionner et encourager à son utilisation par la population et les touristes.

→ Les effets multiplicateurs

- Réduction des nuisances sonores liées au trafic routier
- Impact positif sur la santé via l'accroissement du nombre de déplacements utilitaires à pied ou en vélo
- Diminution de l'insécurité aux abords des écoles et des lieux de vie

3. Coordonner et développer l'offre en modes de transport alternatifs

Le phénomène du « tout à la voiture » n'épargne pas la commune de Silly. Sa localisation, la présence de l'autoroute E429 permettant un accès facile aux bassins économiques Tournaisien et Bruxellois, le taux élevé d'emplois exogènes, l'éloignement des services et commerces pour les personnes sans voiture, le manque de multimodalité aux nœuds de transports et une faible offre en transport en commun favorisent l'utilisation excessive de la voiture. Les habitants souhaitent donc s'inscrire dans les politiques et visions actuelles qui encouragent les alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle. Trouver des solutions alternatives à ce cercle vicieux d'utilisation d'un système de transport polluant et personnel est donc un objectif crucial pour le bon développement de l'entité dans un futur idéal.

→ Les effets multiplicateurs

- Réduction de l'impact sur le réchauffement climatique via une diminution de la charge de trafic
- Amélioration de la circulation et des enjeux liés (stationnement, embouteillages, etc)
- Impact positif sur la santé via la diminution du nombre de véhicules moteurs



5. Tableau synthétique

	Silly, c'est ...		Silly, ce sera
ENVIRONNEMENT	1. Une position géographique stratégique qui augmente la pression immobilière	Garantir aux générations futures les richesses du cadre de vie silliens en anticipant son évolution	1. Encadrer l'évolution de l'aménagement du territoire pour préserver et améliorer l'environnement rural
	2. Des paysages et un cadre rural appréciés unanimement		2. Susciter l'intérêt de la population à la découverte et au respect de ses patrimoines
	3. Un patrimoine bâti et culturel riche mais pas toujours connu des habitants		3. Faciliter la transition vers une consommation énergétique plus durable
	4. Des actions en faveur de la nature gâchées par des incivilités		
	5. Un accès aux énergies renouvelables encore insuffisant		
ECONOMIE	1. Des acteurs économiques locaux soutenus mais pas toujours connus	Optimiser la dynamique économique en rapprochant les acteurs locaux	1. S'appuyer sur la dynamique slowfood pour que consommer local devienne une habitude
	2. Une consommation des produits du terroir relativement faible malgré les initiatives locales		2. Soutenir une évolution de l'agriculture respectueuse du territoire et des citoyens
	3. Un syndicat d'initiative actif qui met en évidence les potentialités de la commune		3. Accueillir et aider au développement des petites entreprises
	4. Des filières agricoles unanimement méconnues et parfois dommageables à l'environnement		
	5. Un accès aisé à Silly pour les entreprises mais un manque de petite zone économique sur le territoire		
	6. Un commerce local existant et de qualité		
SOCIETE	1. Une commune festive mais peu de lieux de rencontre, surtout pour les jeunes	Stimuler les échanges en développant le réseau de lieux de vie et de convivialité	1. Offrir une diversité de logements afin de répondre aux besoins de chacun
	2. Une offre culturelle développée		2. Renforcer et développer les lieux de rencontre
	3. Un cadre bâti agréable mais un manque de diversité dans les types de logements		3. Susciter le rapprochement des silliens
	4. Une vie associative riche mais des interactions non systématiques entre associations et (nouveaux) habitants		
MOBILITE	1. Des aménagements publics pas toujours pensés pour les PMR	Répondre aux besoins de mobilité des silliens en améliorant les modes de transport	1. Sécuriser l'ensemble du réseau de mobilité
	2. Une gare présente mais qui manque d'aménagements pour un accès sécurisé		2. Encourager et développer la mobilité douce
	3. Des axes routiers principaux fréquentés mais mal entretenus		3. Coordonner et développer l'offre en modes de transport alternatifs
	4. Des modes de transport alternatifs peu développés et non coordonnés		
	5. Un réseau de mobilité douce existant mais incomplet et partiellement sécurisé		
Thématique	Constats	Défis	Objectifs opérationnels



6. Tableau bord de la stratégie de développement :

Défi, objectifs et indicateurs

Défi/objectifs	Indicateur de résultat	Source de vérification
DÉFI ENVIRONNEMENT : GARANTIR AUX GÉNÉRATIONS FUTURES LES RICHESSES DU CADRE DE VIE SILLIEN EN ANTICIPANT SON ÉVOLUTION		
1. Encadrer l'évolution de l'aménagement du territoire pour préserver et améliorer l'environnement rural	Nombre de citoyens membres du PCDN Nombre de citoyens sensibilisés Nombre d'actions initiées	Administration Communale
2. Susciter l'intérêt de la population à la découverte et au respect de ses patrimoines	Les éléments représentatifs du patrimoine local Nombre d'actions (restauration ou communication)	Service Tourisme
3. Faciliter la transition vers une consommation énergétique plus durable	Nombre d'actions initiées Nombre de bâtiments communaux réhabilités Nombre d'habitants ayant bénéficié d'informations Nombre de contrats de locations	Administration communale
Défi/objectifs	Indicateur de résultat	Source de vérification
DÉFI ECONOMIQUE : OPTIMISER LA DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE EN RAPPROCHANT LES ACTEURS LOCAUX		
1. S'appuyer sur la dynamique slowfood pour que consommer local devienne une habitude	Superficie aménagée Nombre de produits vendus Nombre d'emplois créés	Structure porteuse
2. Soutenir une évolution de l'agriculture respectueuse du territoire et des citoyens	Nombre d'agriculteurs membres Nombre de citoyens sensibilisés Nombre d'actions réalisées Nombre de publications (communication)	Administration Communale Structure porteuse
3. Accueillir et aider au développement des petites entreprises	Nombre de locataires à l'ouverture de l'atelier rural Nombre total d'entrepreneurs ayant bénéficié de cette structure Évolution du nombre d'entreprises, de commerçants et de producteurs locaux	Administration Communale Association des commerçants
Défi/objectifs	Indicateur de résultat	Source de vérification
DÉFI SOCIÉTÉ : STIMULER LES ÉCHANGES EN DÉVELOPPANT LE RÉSEAU DE LIEUX DE VIE ET DE CONVIVIALITÉ		
1. Offrir une diversité de logements afin de répondre aux besoins de chacun	Nombre et taille des logements Age des habitants des nouveaux logements Revenus des futurs habitants Nombre de contrats de locations	
2. Renforcer et développer les lieux de rencontre	Nombre de manifestations publiques événements / activités organisées Évolution du nombre de services et de commerces Confort piéton/cyclistes	Administration Communale
3. Susciter le rapprochement des silliens	Nombre de manifestations publiques événements / activités organisées Nombre de services à la population Taux d'occupation salles bâtiments. Nombre de participants d'inscrits à la plateforme	Administration Communale



Défi/objectifs	Indicateur de résultat	Source de vérification
DÉFI MOBILITE : RÉPONDRE AUX BESOINS DE MOBILITÉ DES SILLIENS EN AMÉLIORANT LES MODES DE TRANSPORT		
1. Sécuriser l'ensemble du réseau de mobilité	Proportion des bâtiments publics et commerces dont les alentours pourraient être sécurisés Nombre de vélos occupant les box sécurisés	Administration Communale Enquête et comptage
2. Encourager et développer la mobilité douce	Nombre de rues avec proposition d'aménagement Nombre de citoyens sensibilisés Nombre d'actions réalisées	Administration Communale Enquête et comptage
3. Coordonner et développer l'offre en modes de transport alternatifs	Nombre de rues avec proposition d'aménagement Nombre moyen de places occupées dans la zone de covoiturage par jour Taux d'occupation des parkings Nombre de vélos occupant les box sécurisés Nombre de citoyens sensibilisés par les journées d'informations Nombre de covoitureurs/ passagers inscrits	Administration Communale Enquête et comptage