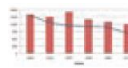












ATOUTS		FAIBLESSES	
	Proximité avec de nombreux axes importants de mobilité (autoroute, nationales)		
	Un bon indice de proximité – Villes avoisinantes facilement accessibles		
	Un Schéma d'accessibilité et de mobilité en Wallonie picarde		Manque de coordination entre les moyens de transport
CEM	Un conseiller en mobilité	PCM	Pas de PCM
P	Pas de grand problème de stationnement dans l'entité	P	Problèmes de stationnement et de sécurité aux alentours de la gare (fermeture trop tôt, marquages manquants, engorgement, vols, accès difficile, etc)
			Problèmes de stationnement sur les places lors des festivités
			Les espaces trottoirs et les espaces de stationnement se confondent le long de certaines rues (rue du Moulin, etc)
	Diminution du nombre d'accidents en 2014		De nombreux soucis de sécurité routière (place d'Hellebecq, Bassilly, N55, Rue de Grammont, rue Basse et Haute Bourlotte, chaussée de Brunehaut)
			Beaucoup de camions sur la N55 au-dessus de la limitation de vitesse
	Réseautage des transports en commun sur l'entité		4 villages ou hameaux non desservis par les transports en commun sur la commune
			Offre en transport en commune non satisfaisante et manque de coordination Bus - Train
			Aucun ramassage scolaire prévu
			Saturation des bus venant d'Enghien pour aller à Hellebecq
	Une gare très bien desservie sur une ligne très fréquentée - Position centrale entre Tournai et Bruxelles		Gare excentrée par rapport à Silly - centre
SSC	Options de mobilité opportunes dans le cadre du schéma de structure		

Mobilité

Mobilité				Pas de comptage routier récent disponible
				RN57 vers Soignies en très mauvais état
				Pas de Plan de déplacements scolaires (problèmes de parking et de circulation lors du dépôt des enfants)
				Multipl es barrières physiques créées par les lignes de chemin de fer et l'autoroute
		Etat du Pré-Ravel correct, doit rester naturel		Peu de signalisation et considération pour les cyclistes et piétons sur la route de la gare
		Développement de la mobilité cyclable grâce au SDCW et au SDWP		
				Manque général d'aménagements cyclables sécurisés sur l'entité (intervillages, abords d'écoles, etc)
				L'entretien des sentiers reste un problème récurrent, beaucoup de chemins sont inaccessibles ou impraticables
				Manque de signalisation depuis Hoves pour aller à Silly
				Le village de Silly manque de passages piétons
				Les trottoirs et accès PMR dans les centres de villages ne sont pas aisés

Donnée Objective

Donnée Subjective

Donnée Objective et Subjective